



JULIO / 2021

TALLERES INDUSTRIALES, S.A.

24/7 REPARACIONES DE BARCOS Y SOLUCIONES MARINAS

REVISTA

Edición 10



TEMAS PRINCIPALES

BARCO COLISIONA EN PERÚ, Y SE REPARA EN PANAMÁ

Reparaciones permanentes después de una colisión entre un submarino y un portacontenedores.

PÁGINAS 4 - 6

SERVICIOS DE REEMPLAZO DE ANCLAS Y CADENAS

Reparaciones de la cadena del ancla de un petrolero Neopanamax, en el fondeadero de Balboa.

PÁGINAS 6 - 8

DIVISIÓN DE DESINFECCIÓN DE TALLERES INDUSTRIALES

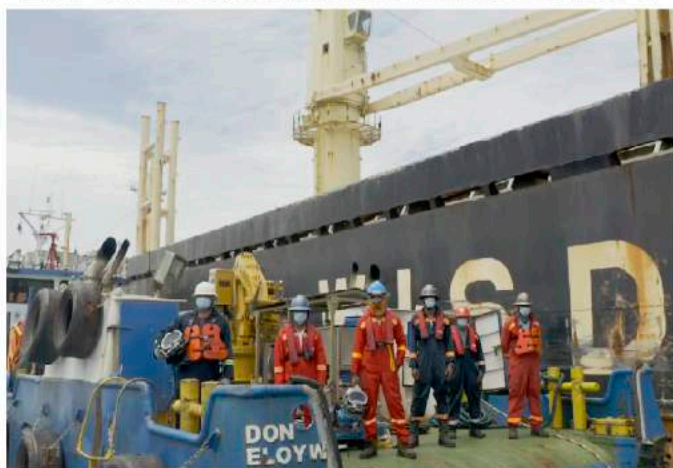
Desinfección de buques debido al brote de Covid-19.

PÁGINAS 11 - 12

TABLA DE CONTENIDO

- 3 Editorial – La fuerza laboral de la industria de reparación de barcos de Panamá es una de las mejores del mundo.
- 4 Soluciones marinas – Innovadora tecnología de limpieza de cascos bajo el agua.
- 5 Trabajos asombrosos – Reparaciones permanentes después de una colisión entre un submarino y un portacontenedores.
- 7 Nuestro personal - Quién es quién en nuestro equipo.
- 8 Trabajos asombrosos – Reparaciones de la cadena del ancla en el fondeadero de Balboa.
- 10 Certificaciones – Talleres certifica cinco auditores internos en las siguientes normas: 9001: 2015, 14001: 2015, 45001:2018.
- 11 Soluciones marinas – Desinfección de buques, debido a un brote de Covid-19.
- 13 Certificaciones – Talleres Industriales S.A., Taller de Soldadura Homologado DNV desde 2017.
- 14 Seguridad – ¡Simulacro de incendio! Siempre listos: procedimientos de seguridad contra incendios.
- 16 Seguridad - La seguridad no es negociable.

NUESTRO PERSONAL “EXPERIENCIA, PASIÓN, COMPROMISO”

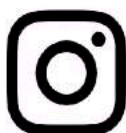


Los empleados de Talleres Industriales, S.A son el principal activo de nuestro negocio y son ellos los que determinan el éxito o el fracaso del mismo. El trabajo que realizan nuestros ingenieros, técnicos, buzos y empleados en general, a bordo de embarcaciones y en los talleres, determina lo que ven los clientes y partes interesadas. Los folletos, los sitios web, el marketing y las ferias comerciales no significan nada si las personas no se desempeñan con la mejor actitud. Nuestro personal técnico es el verdadero equipo comercial de Talleres.

En este negocio, el desempeño de nuestros colaboradores es lo más importante. Estamos orgullosos de tener en nuestro equipo un grupo de empleados experimentados, talentosos y comprometidos, dispuestos a hacer un esfuerzo adicional para lograr los objetivos y expectativas de los clientes. Talleres, con más de 52 años realizando proyectos de reparación de barcos, ha completado más de 80,000 proyectos en Panamá y América Latina, desde 1969, ¡todo gracias a nuestro PERSONAL!



www.talleresindustriales.com



@talleres_industriales



talleresindustriales -shiprepairs



“LA FUERZA LABORAL DE LA INDUSTRIA DE REPARACIÓN DE BARCOS DE PANAMÁ ES UNA DE LAS MEJORES DEL MUNDO”

Ha sido un largo camino, pero hoy puedo decir honestamente que Panamá tiene una de las mejores fuerzas laborales a nivel mundial cuando se trata de reparaciones de barcos. Por supuesto, Talleres ha ayudado en esta tarea durante los últimos 52 años, a través de nuestro recurso humano actual y los exempleados que han dedicado parte de su carrera profesional a nuestra empresa. En mi caso, trabajo con Talleres desde 1993, y he visto a 2 generaciones de empleados extraordinarios y talentosos en acción. También he sido testigo de un crecimiento exponencial de nuestra infraestructura, capacidades y mano de obra. Como Gerente de Talleres, participé junto a un grupo de ingenieros y buzos de Panamá en una de las reparaciones submarinas más grandes del mundo jamás realizada en Callao, Perú, en la cual competimos con las empresas más especializadas de Europa y Estados Unidos.

Nuestros empleados son capacitados en diferentes partes del mundo y viajan constantemente por toda América Latina y el Caribe para resolver los problemas de los administradores de buques de los cinco continentes. Hoy en día, nuestro alcance sigue expandiéndose, al traer embarcaciones dañadas desde los Estados Unidos a reparar en Panamá. Además, fuimos la primera empresa del continente americano en tener un ROV (Vehículo Operado Remotamente) que realiza ecológicamente la limpieza de cascos bajo el agua en Panamá. Sí, podemos competir con cualquier otra fuerza laboral del mundo. Como mi padre solía contarles a sus clientes satisfechos hace 25 años, no necesitamos tener ojos azules, ser rubios o hablar un idioma extranjero para realizar reparaciones de calidad y confiables en sus barcos. La clave de nuestro éxito es que siempre hemos creído e invertido en las capacidades de mano de obra de nuestro país. En consecuencia, necesitamos que nuestras autoridades también crean en las capacidades de la fuerza laboral local de los reparadores de barcos panameños. **Lino Arosemena, Gerente, Talleres Industriales.**



ECO-FRIENDLY HULL CLEANING IN PANAMA



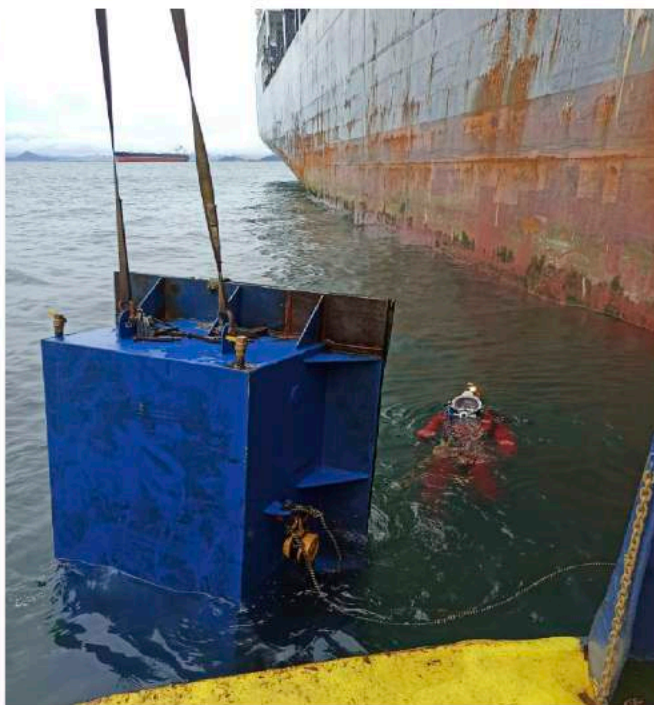
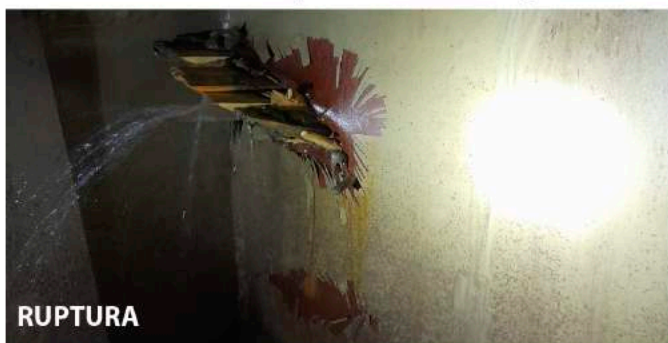
Biofouling has met its match

Talleres and HullWiper bring innovative hull cleaning solutions that leaves your vessel's bottom free from invasive marine species.

REPARACIONES PERMANENTES SUBMARINAS A FLOTE DESPUÉS DE UNA COLISIÓN ENTRE UN SUBMARINO Y UN PORTACONTENEDORES



A principios de este mes, un buque portacontenedores Neopanamax sufrió daños luego de una colisión con un submarino de la Armada, en Callao, Perú. La colisión con el submarino afectó a las estructuras del área central del barco, provocando una ruptura en la placa del caparazón lateral que inundó el compartimiento. La estructura de acero afectada estaba ubicada en el tanque de lastre de agua del costado estribor No. 4, y la misma tenía aproximadamente 700 mm de largo x 500 mm de ancho abollado.





Los operadores del barco en Asia nos contactaron de inmediato para elaborar un plan de reparaciones permanentes a su llegada a Balboa, Panamá. Nuestro equipo de ingenieros revisó el informe de buceo realizado en Perú, junto con todos los planos estructurales, e hizo una oferta para asistir sin tener que hacer nada en Callao, teniendo en Panamá todos los recursos y certificaciones a mano.



La embarcación llegó a la terminal de Balboa para su descarga e inmediatamente se selló la ruptura con cuñas de madera y masilla epóxica marina para permitir la inspección interna con el inspector de la clase junto al representante del seguro. Una vez en el anclaje, la sección dañada se selló con nuestra cámara de vacío (cofferdam), hecha a la medida, para poder cortar el área afectada e instalar una plancha de acero marino de grado A de 15 mm de espesor, la cual se instaló siguiendo un procedimiento de clase aprobado, para una soldadura de penetración total. El trabajo se completó a la satisfacción de los inspectores de clase y dentro del marco de tiempo otorgado por los propietarios, para permitir que el barco navegara a tiempo a su próximo puerto sin una condición de clase. Talleres Industriales, S.A. reafirma una vez más su compromiso con nuestros clientes de brindar los mejores servicios con los más altos estándares de seguridad y calidad.



¿QUIÉN ES QUIÉN EN NUESTRO EQUIPO?



Jose Maria Carrizo
Supervisor de proyectos
Ingeniero Industrial
NDT, UTM (Medición Ultrasónica de Espesores), Seguridad.



Carlos Tapia
Supervisor de proyectos
Arquitecto Naval
Diseño Estructural y Modelado 3D, Servicios Generales.

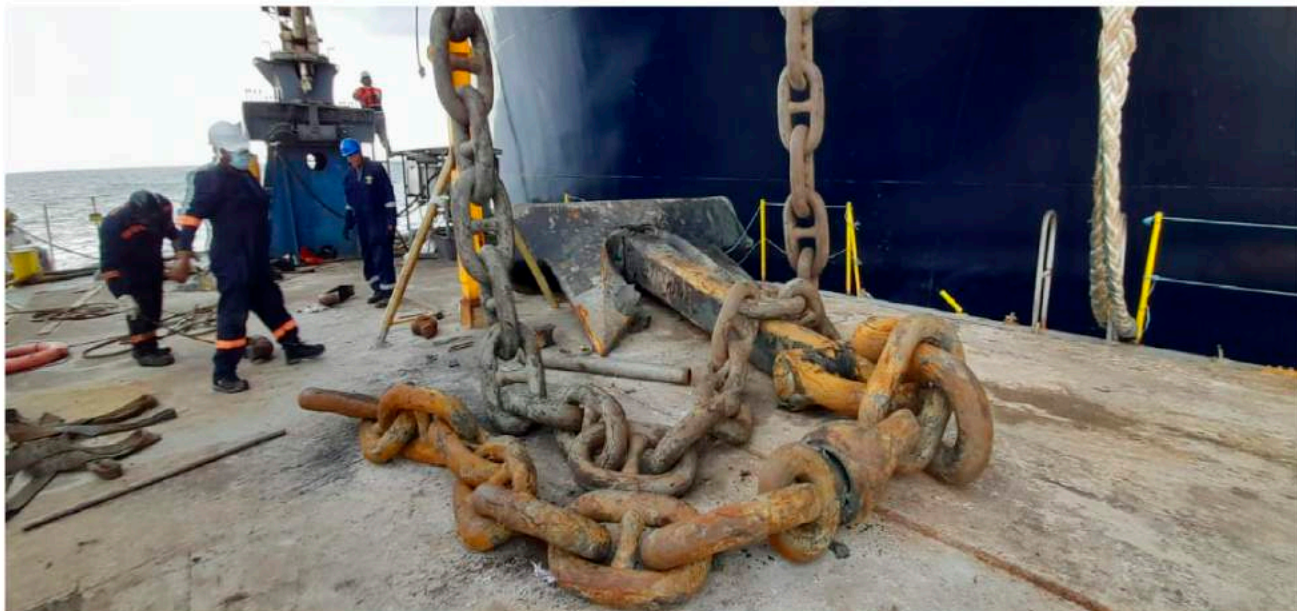


Alberick Camaño
Supervisor de proyectos
Servicios Mecánicos y Reparaciones Generales
Reparaciones Mecánicas, Tornería, Servicios Generales.

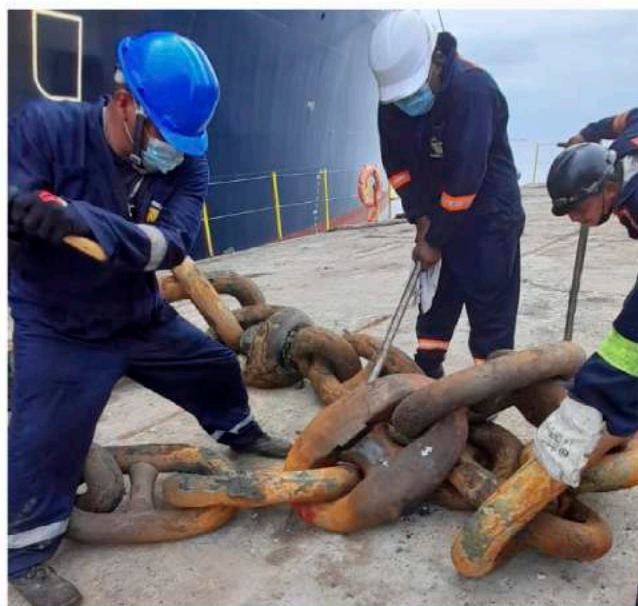


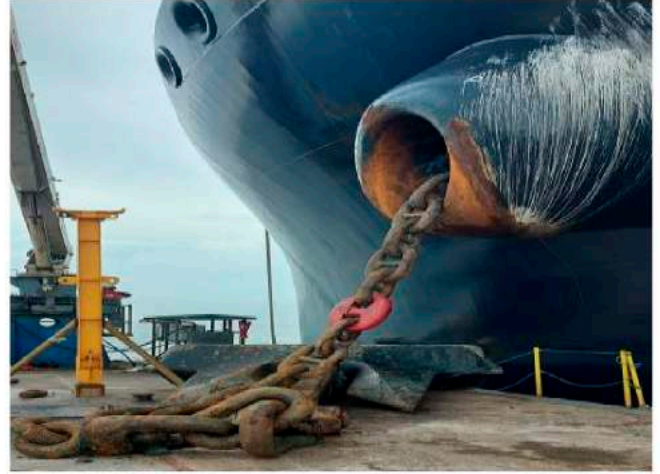
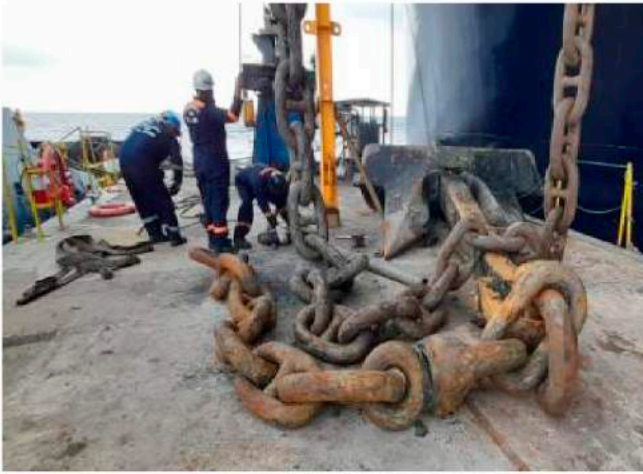
Ricardo Jaramillo
Supervisor de proyectos
Reparaciones de Acero y Reparaciones Generales
Reparaciones Estructurales, Servicios Generales.

REPARACIONES DE LA CADENA DE ANCLA DE UN PETROLERO NEOPANAMAX, EN EL FONDEADERO DE BALBOA



Recibimos una llamada telefónica a las 05:00 de la mañana de un agente de barco VLCC que tenía una solicitud urgente. Un Barco Petrolero con un tonelaje bruto de 156,237 y una longitud total de 336 metros quedó atascado en el fondeadero de Balboa, ya que su ancla se enredó y no podía partir hacia su próximo destino. El capitán informó que la cadena del ancla se enredó en una condición muy extraña que nadie a bordo nunca había presenciado. La tripulación se esforzó por despejar la cadena enredada bajándola y recogiendo la. Sin embargo, los esfuerzos no tuvieron éxito, por lo que se requería la ayuda de Talleres.





Dos horas después del contacto inicial, nuestro equipo de ingenieros, soldadores y riggers, junto con nuestra barcaza grúa, partieron de nuestra base para apoyar y resolver el problema complejo y único. El ancla y la cadena enredada se bajaron a la cubierta de la barcaza grúa, se levantó la cadena, y se tuvo que quitar el grillete para permitir que se desenredara.



Una vez que la cadena volvió a su posición normal, se instaló un nuevo grillete y se soldaron los pasadores con plomo. El trabajo se realizó en un tiempo récord, lo que permitió que el barco partiera hacia su próximo destino sin más demoras. Esta respuesta es un ejemplo típico de nuestro modelo de negocio, **“una sala de emergencias de un hospital para barcos”**

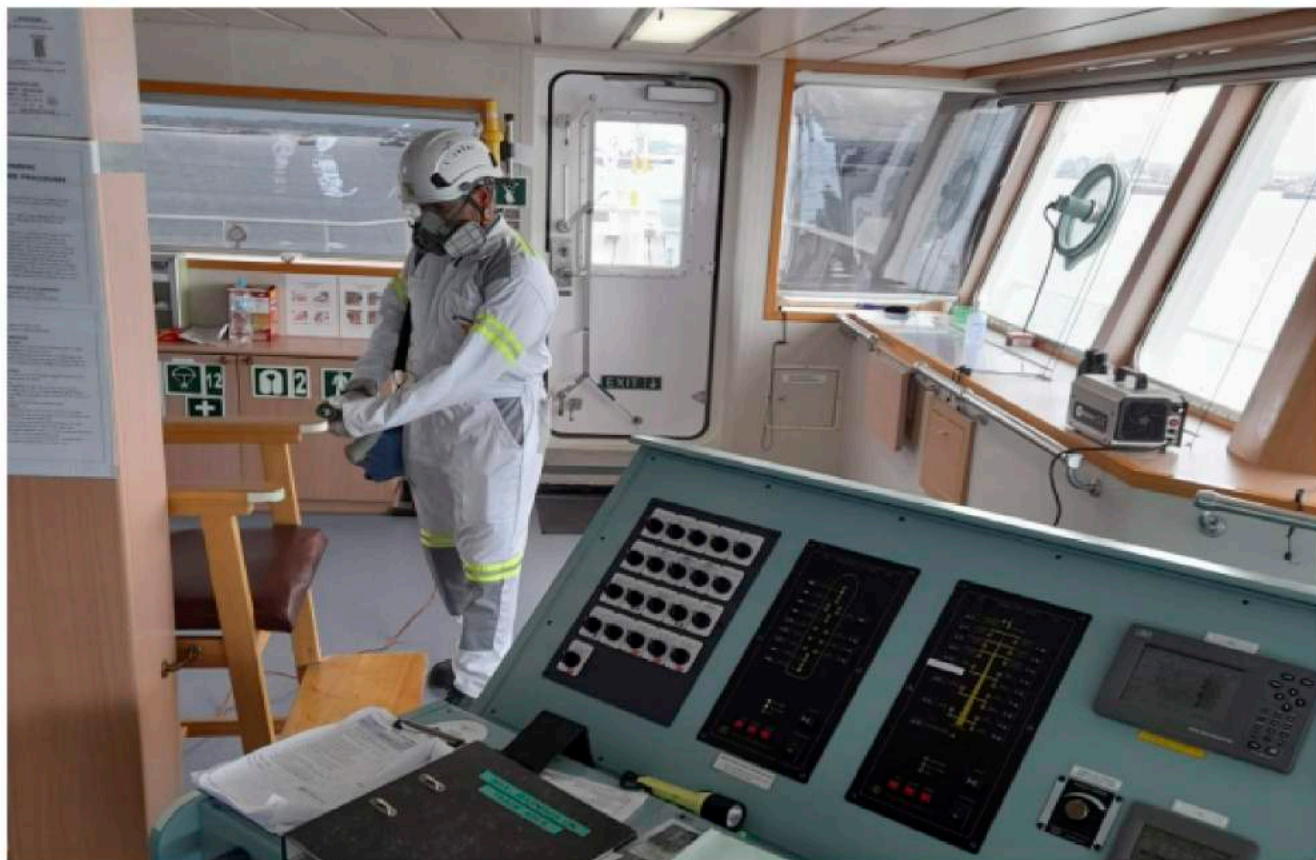


TALLERES CERTIFICA CINCO AUDITORES INTERNOS: NORMA 9001: 2015, NORMA 14001: 2015 Y NORMA 45001: 2018



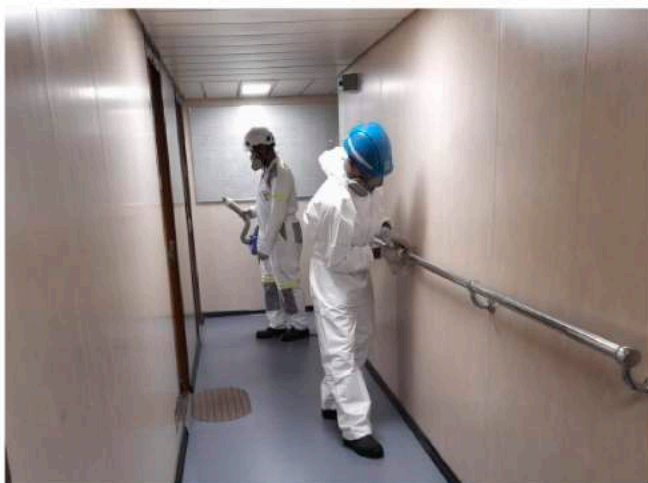
Con el propósito de contar con personal idóneo en auditorías ISO, cinco colaboradores fueron certificados con las 3 normas mencionadas anteriormente, ellos son: Juvencio Pizza, Alvaro Smith, Aracelly Jennifer Patiño, Aidza Martínez y Manuel De León.

DESINFECCIÓN DE BUQUES DEBIDO AL BROTE DE COVID-19



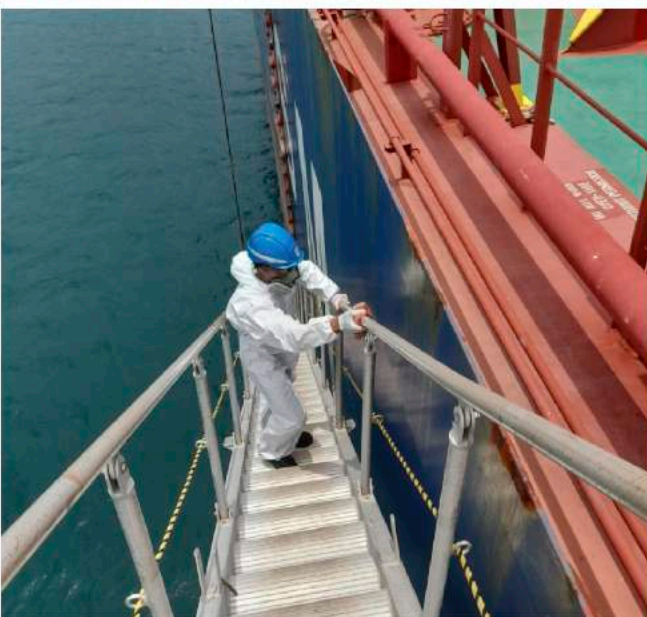
Todos hemos sido afectados por el virus Covid-19 a nivel mundial, de una forma u otra. La batalla no ha sido fácil. Talleres Industriales se ha sumado a esta lucha iniciando un equipo para embarcarse en buques, que arriban a ambos lados del Canal de Panamá, para realizar tratamientos de desinfección. El servicio ha sido muy bien recibido por las compañías navieras, así como por los capitanes. Es estresante tener miembros de la tripulación infectados por el virus en el mar. También se requiere, si se cuenta con casos positivos, que el buque esté en cuarentena fondeado durante 14 días, antes de que sea liberado para continuar su viaje. Cuando nuestro equipo de desinfección llega a bordo y le explicamos el procedimiento completo, vemos un alivio por parte de la

tripulación, ya que se dan cuenta de que nuestro tratamiento cambiará drásticamente las condiciones a bordo.



El primer procedimiento consiste en limpiar manualmente todas las áreas comúnmente tocadas con amonio cuaternario de grado hospitalario al 5,5%. A este tratamiento le sigue la nebulización, con el mismo agente limpiador a todas las áreas críticas que incluye: cabinas, cuartos, el puente, la cocina, las salas recreativas, los baños, los comedores y los pasillos. En la sala de máquinas tratamos la sala de control y los pasamanos. También incluimos la pasarela a la salida de la embarcación.

Para finalizar la desinfección, procedemos a tratar los espacios afectados, con un Generador de Ozono en todas las cabinas de tripulación afectadas por Covid-19, las cabinas no afectadas y las áreas mencionadas anteriormente. Los materiales contaminados usados se colocan en bolsas de plástico para desechos peligrosos, para luego ser desechados adecuadamente. En Talleres estamos listos para apoyarte 24/7.



TALLERES, TALLER DE SOLDADURA HOMOLOGADO DNV DESDE 2017

Este reconocido certificado acredita que Talleres Industriales SA opera con infraestructura, procedimientos y personal calificado para garantizar trabajos de alta calidad en todas las partes importantes de los barcos e instalaciones marítimas.



Las normas de la DNV requieren que los trabajos de soldadura sean realizados por empresas o talleres autorizados.

Las normas de la DNV se basan en estándares internacionales relevantes, mejores prácticas y una larga experiencia de expertos. Talleres fue auditada y recertificada hace dos meses en nuestra continua búsqueda de la excelencia.

¡SIMULACRO DE INCENDIO! SIEMPRE LISTOS



Talleres tiene una flota de botes de trabajo y de buceo en ambos lados del Canal de Panamá, y dado que los accidentes mantienen nuestro modelo de negocio en marcha, siempre debemos estar listos por si nos ocurre a nosotros. La seguridad es el valor más importante de nuestra empresa. Constantemente realizamos simulacros en nuestros talleres y equipos flotantes.

En nuestras embarcaciones se realizan simulacros de incendio para evaluar el tiempo de reacción del personal a bordo. En este simulacro específico, simulamos un incendio en la sala de máquinas del Buque de Apoyo al Buceo, Ronaldo B.

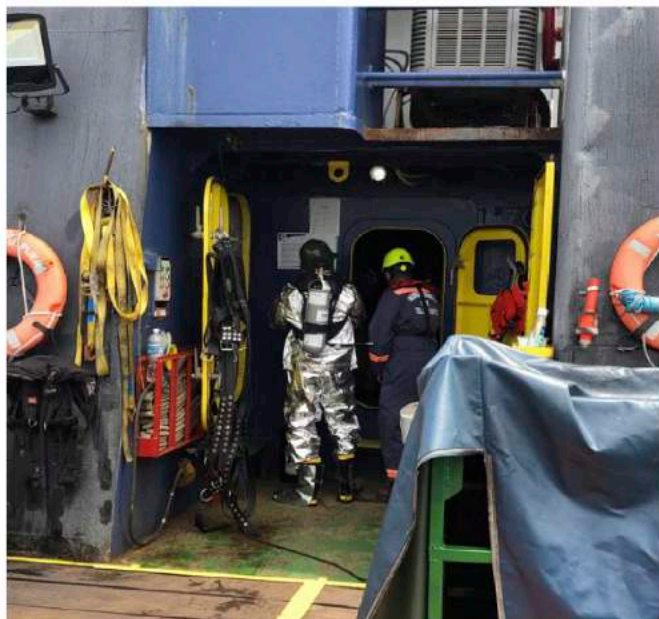
Además del incendio, simulamos un escenario complejo y peligroso de tener a nuestro ingeniero atrapado en la sala de máquinas para forzar una

operación de rescate realizada por la tripulación usando un traje especial y equipo de bomberos. Una vez que el ingeniero jefe fue sacado de la sala de máquinas, se tuvo que aplicar RCP.





¡Debemos ser capaces de actuar cuando sea necesario, en situaciones inesperadas y peligrosas! Esto solo se puede lograr con el entrenamiento correcto, la preparación y mediante ejercicios constantes.





SIEMPRE USE
BOTAS DE SEGURIDAD



SIEMPRE USE ARNÉS
CUANDO SE TRABAJA EN ALTURA



SIEMPRE USE
LOS EQUIPOS DE SEGURIDAD

LA SEGURIDAD **NO** ES NEGOCIABLE!



La seguridad es fundamental para todas nuestras operaciones y estamos comprometidos a tener un entorno de trabajo seguro y sin accidentes. Como uno de nuestros valores fundamentales, el comportamiento seguro no es negociable. Guardamos la seguridad en todos nuestros proyectos, en nuestros talleres y a bordo de los barcos.